关于《天津市静海区综合交通体系规划（2021-2035年）》的起草说明

一、背景情况

为深入贯彻落实中共中央、国务院发布的《交通强国建设纲要》精神，落实区委、区政府提出的加快静海区交通基础设施建设要求，并配合区国土空间总体规划编制，我局开展了《天津市静海区综合交通体系规划（2021-2035年）》（以下简称《规划》）编制工作。

该《规划》对标对表交通强国建设纲要、国家综合立体交通网规划纲要、天津市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要、天津市市域（郊）铁路专项规划（2019-2035年）、天津市综合交通运输“十四五”规划、天津市静海区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要、城市综合交通体系规划标准等上位文件，并深入结合静海区综合交通运输第十四个五年规划和二〇三五年远景目标、静海区农村公路网规划等规划成果。统筹考虑深入实施京津冀协同发展等重大国家战略、支撑静海“四区”发展定位等形势和要求，统筹静海区铁路、公路、轨道、城市道路等多方面发展需求，形成一体化交通设施网络。

二、主要内容

（一）规划目标

一是总体目标。打通多向对外通道，构建一体化综合交通枢纽，完善轨网、路网、绿网，形成“外畅内优”的综合交通体系，以交通吸引产业，以交通重塑空间，以交通活化城区，将静海打造成枢纽节点城市、多网融合城市、美好绿行城市。

二是具体目标。至规划年，静海对外交通实现“30-60-120”的时空通达目标，即：“30”——静海新城到达天津“双城”区及雄安新区不超过30分钟；“60”——静海新城到达北京中心区及主要门户枢纽（首都机场、大兴国际机场等）不超过60分钟；“120”——静海新城到达京津冀其他主要城市不超过120分钟。同时，交通方式向环保节能转变，建成“绿行城市”：对外交通公交出行比例达到50%；内部交通公交出行比例40%，城区绿色出行比例90%；公共服务车辆清洁能源比率100%。

（二）规划方案

铁路方面，一是打造北部客运十字枢纽，规划津雄城际、津沧城际引入静海北站枢纽，将静海区打造成为西接雄安新区、东连滨海新区、北至承德、南连石家庄的“十”字形铁路客运枢纽；二是打造南部货运十字枢纽，引入南港二线铁路，在静海南部唐官屯打造天津港后方集疏运转换枢纽，东接天津港、西至雄安、石家庄，同步完善区内产业园区铁路专用线。

公路方面，一是构建“两横三纵”的高、快速公路网，在现有三纵一横高速网的基础上，北部新增津雄干线公路，快速联通雄安新区；南部分离津沧高速、京沪高速，多通道向南连接河北省。二是打造“一环、九横、十一纵、多联”的干线骨架网络，多向、多通道连通津、冀，完善区内路网骨架。

轨道交通方面，一是打造连通津、滨双城的市域轨道网络，规划津静线、津港线团泊支线、静港线与津城核心区、机场枢纽及滨海新区快捷连通；二是构建区内低运量轨道网络，形成 “一横一纵”的干线网络，同时布置以静海主城为核心的快速公交体系，联通对外枢纽，覆盖全区主要乡镇。

城市道路方面，一是完善静海主城与团泊健康城间快速连通，形成北环路-北华路、津文路、东方红路、团静路“一快三主”的干道体系；二是打造“窄路密网”的城市道路布局，未来静海主城区、团泊健康城内核心区路网密度达到8km/km2的标准。

（三）近期工作重点

一是积极推进高铁、城际线路前期工作。积极争取津雄高速铁路落位静海，推进津沧城际铁路前期工作，力争“十五五”期间开工建设。二是加快推进市域轨道建设。加快市域轨道津静线首开段建设，2024年建成通车，同时启动津静线二期工程前期工作。三是推进铁路专用线建设。加快唐官屯加工物流区铁路专用线工程建设。四是完善区内公路网络。推进津雄干线公路、津沧高速公路改扩建等项目前期工作，加快推进津文线、津神线、团王线等公路建设。

三、征求意见情况

《规划》编制过程中，多次与市规划资源局静海分局、区发改委等相关部门、各乡镇、园区结合，形成了《规划》初稿；2022年6月、7月分别向市规划资源局静海分局、区发改委、区统计局等相关部门、大邱庄镇、静海镇、合作示范区、子牙经开区等乡镇和产业园区征求了意见，根据反馈意见进行了修改完善。2022年8月向永涛副区长进行了汇报，根据区领导对规划方案和实施安排等方面的指示进行了修改完善，2022年11月再次向各乡镇、园区、有关部门征求意见，修改完善。